



Diagnostic Banc d'Essai Moteur



Diagnostiquer son automoteur,
pour maîtriser
ses charges de mécanisation,
réduire ses émissions de gaz
à effet de serre,
et adapter sa conduite au travail.

Une volonté

politique forte

- Un prix du baril qui connaît de très fortes variations ;
- Action majeure de l'accord cadre APCA-CEMAGREF-FNCUMA ;
- Protocole de Kyoto : engagement dès 1992 des Nations Unies à œuvrer pour réduire les émissions de six gaz à effet de serre de 5,5 % entre 2008 et 2012, par rapport aux niveaux des émissions relevés en 1990 (CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆) ;
- Accord sur le Plan Climat en juillet 2004 : affichage de 30 000 tracteurs diagnostiqués par an d'ici 2006.



Quels sont les bénéfices

d'un diagnostic de votre tracteur ?

Cela vous permettra :

- de détecter très en amont les dysfonctionnements du tracteur (réglage de la pompe d'injection, nettoyage des filtres...) et ainsi limiter les risques de pannes graves;
- en réduisant sa consommation de carburant grâce aux préconisations de réglages dumoteur de :
 - réduire les émissions de CO₂, composante première des gaz à effet de serre ;
 - contribuer à la conservation des énergies fossiles ;
 - réduire le poste carburant dans le calcul de charges de mécanisation ;
- d'être conseillé sur les techniques de conduite en fonction des travaux à réaliser aux champs.

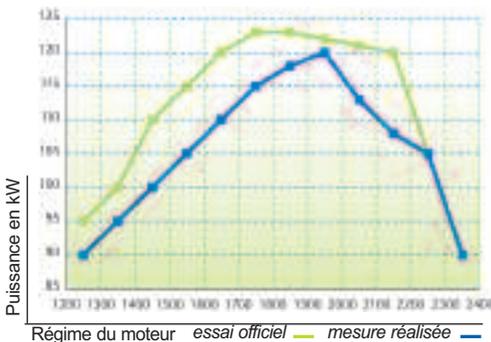


Principe

du diagnostic

Plusieurs mesures et calculs à différents régimes sont effectués lors du passage du tracteur au banc :

- la puissance
- le couple et la réserve de couple
- les consommations horaire et spécifique
- le débit de la pompe d'injection



Pour réaliser le diagnostic, les courbes obtenues sont comparées à des courbes d'essais officiels afin de mettre en évidence les écarts. Ensuite, le conseiller analyse ces dérives et préconise des réparations, entretiens ou réglages à effectuer.



Des conseils de conduite économes seront également donnés.

Pourquoi diagnostiquer son tracteur ? Quelques résultats..

50 % des tracteurs diagnostiqués présentent au moins une anomalie nécessitant un réglage ou une intervention*

POUR AUGMENTER SES PERFORMANCES ET MAÎTRISER SA CONSOMMATION DE CARBURANT :**

- Plus d'un tracteur sur deux est suralimenté ;
- Plus d'un tracteur sur deux ne développe pas la puissance annoncée par le constructeur ;
- 40 % des tracteurs sont surpuissants (risque d'usure prématurée et de surconsommation), contre 15% qui manquent de puissance ;
- 20 % ne valorisent pas bien le carburant du fait d'une mauvaise combustion ;
- 50 % présentent un débit de pompe d'injection ne correspondant pas aux réglages constructeur.

POUR RÉDUIRE SES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE, NOTAMMENT LE CO₂ NON ÉMIS.

Grâce au diagnostic, une économie de 900 litres de carburant peut être envisagée par an pour un tracteur de 100 Ch effectuant 600 h/an, ce qui représente 3,5 tonnes de CO₂ non émis.

* données TRACTOTEST, Chambre Régionale d'agriculture Poitou-Charentes, 2000

** données AILE, issues de plus de 5500 contrôles 1995-2003

Pour passer votre tracteur au banc, n'hésitez pas à prendre contact, soit avec votre FDCUMA, votre Chambre Départementale d'Agriculture, ou directement auprès d'un opérateur qui vous intégrera à une campagne prévue de diagnostics.

AILE

(Association d'Initiatives Locales pour l'Energie)
73, rue de Saint-Brieuc
CS 56520
35065 Rennes Cedex
Tél. : 02 99 54 63 15
romain.blanjacquier@aile.asso.fr

FRCUMA Bourgogne

11, rue Becquerel 21000 Dijon
Tél. : 03 80 28 80 32
franck.loriot@cuma.fr

Chambre Régionale d'Agriculture Poitou-Charentes

Agropole - BP 50 002
86550 Mignaloux Beauvoir
Tél. : 05 49 77 15 15/05 49 44 74 74
jean-luc.fort@poitou-charentes.chambagri.fr

TOP Machine Aquitaine

Maison des Cuma
248, av. de Cronstadt - BP 617
40006 Mont-de-Marsan
Tél. : 05 58 75 90 55

FRCUMA Rhône Alpes

Chemin des Grabelières
69230 St Genis Laval
Tél. : 04 72 39 36 53
rhone-alpes@cuma.fr



Fédération Nationale des
Coopératives d'Utilisation
de Matériel Agricole

49, avenue de la Gde Armée
75116 Paris

Tél. : 01 44 17 58 00
Fax : 01 44 17 58 01
e-mail : france@cuma.fr
www.france.cuma.fr

Votre contact :