

Projet d'abreuvement collectif Mont Lozère et Goulet

Note explicative et technique

I. Contexte et enjeux du projet

Le projet d'abreuvement collectif sur la commune de Mont-Lozère-et-Goulet se veut multi partenarial à la fois techniquement (COPAGE, SAFER, CA48) et financièrement (Etat, Département, Région, Europe).

L'étude préalable menée par tous ces partenaires a réellement attesté des nombreux atouts du projet d'amélioration/création de réseaux d'abreuvement collectifs :

- Il sera très utile au printemps quand les animaux sont au pâturage (gain de temps, financier, bien-être animal, écologique),
- **Il permettra une économie d'eau importante car il sera étudié et dimensionné en fonction des besoins des agriculteurs : présence de flotteurs donc pas de gaspillage d'eau,**
- Il permettra de baisser la pression sur le réseau d'eau potable où 70% des agriculteurs interrogés s'approvisionnent aujourd'hui, le manque d'eau dans certaines communes est d'ailleurs constaté en été,
- Il participera à la restauration des berges et bords de cours d'eau, préservation de la biodiversité.

Les deux tableaux ci-dessous résument plusieurs bénéfices associés aux réseaux d'abreuvement :

Gain de temps de travail

| | Bovin lait | | Bovin viande | |
|-----------------------------|----------------|--------------------|----------------|-------------------|
| | Avec le réseau | Sans le réseau | Avec le réseau | Sans le réseau |
| Volume d'eau transporté/UGB | 1.3m3/UGB | 3.2 m3/UGB | 2 m3/UGB | 2.7 m3/UGB |
| Temps passé /UGB/an | 26 min/UGB | 1 heure 36 min/UGB | 33 min/UGB | 1heure45 min /UGB |
| Temps passé/m3 transporté | 20 min/m3 | 30 min/m3 | 17 min/m3 | 37 min/m3 |

Tableau 1 : Comparaison des avantages entre les agriculteurs disposant d'un réseau d'abreuvement ou non

Gain financier

| | | Bovin lait | | Bovin viande | |
|--------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Avec le réseau | Sans le réseau | Avec le réseau | Sans le réseau |
| Main d'œuvre | Coût de la MO/m3 d'eau transporté | 3.57€ | 5.44€ | 3.12€ | 6.84€ |
| | Coût du tracteur/m3 transporté | 3.40€ | 3.70€ | 5.12€ | 7.74€ |
| Matériel | Coût entretien Tonne à eau /m3 transporté | 1.89€ | 0 | 0.96€ | 0.62€ |
| | Coût global /m3 transporté | 8.86€ | 9.14€ | 9.20€ | 15.20€ |
| | Coût global/UGB | 11.89€ | 29.31€ | 18.39€ | 40.87€ |

Tableau 2 : Comparaison des avantages entre les agriculteurs disposant d'un réseau d'abreuvement ou non

Ainsi, l'impact du portage des tonnes à eau est important. En effet, l'astreinte temporelle est notable puisque les éleveurs allaitants passent en moyenne deux fois plus de temps à transporter l'eau à leurs animaux s'ils n'ont pas accès à un réseau d'abreuvement collectif.

Les coûts de main d'œuvre, matériel et d'entretien associés au transport des tonnes à eau ont aussi été étudiés et on peut voir qu'ils sont importants : 9,20€/m³ avec le réseau et 15,20€/m³ transporté sans accès à celui-ci.

II. Note technique par projet

Afin d'évaluer les besoins en eau sur les parcelles concernées par les réseaux d'abreuvement collectifs, 4 rencontres ont été organisées sur les quatre communes déléguées de Mont-Lozère-et-Goulet. Elles réunissaient les agriculteurs, la SAFER Occitanie et la Chambre d'Agriculture de la Lozère.

Bilans des réunions techniques :

> 29/10/2021 :

- secteur de St Julien du Tournel
- secteur du Mas d'Orcières

> 05/11/2021 :

- secteur du Bleynard
- secteur de Belvezet

a. **Projet St-Julien-du-Tournel (réseau des Sagnes)**

Contexte :

Ce projet a pour but la rénovation du réseau d'abreuvement existant par le remplacement de certains bacs par des abreuvoirs avec flotteur et par la création de nouveaux points de prélèvement en fonction des besoins des exploitants.

Le projet en quelques chiffres :

| Ressource en eau | Collecteur avec drains et cuve enterrée (X m ³) en tête de réseau |
|-----------------------|---|
| Exploitations | 6 |
| Abreuvoirs | 28 |
| UGB | 161 |
| Besoin maximum en eau | 11 m ³ /j |

b. **Projet du Mas d'Orcières (réseau du Cheyroux)**

Contexte :

Ce projet a pour but la création d'un réseau d'abreuvement collectif à partir d'un ancien captage AEP (déclassement à cause de la présence d'arsenic) qui sert actuellement à alimenter une potence.

Le projet en quelques chiffres :

| Ressource en eau | Ancien captage AEP débit étiage : 43 m ³ / jour |
|-----------------------|---|
| Exploitations | 8 |
| Abreuvoirs | 49 |
| UGB | 212 |
| Besoin maximum en eau | 14 m ³ /j |

c. Projet du Bleynard

Contexte :

Ce projet consiste à la création d'un réseau d'abreuvement pour l'alimentation de plus de 40 abreuvoirs. Le prélèvement dans la ressource en eau reste à définir en fonction des contraintes topographique de la zone et des contraintes réglementaires.

Le projet en quelques chiffres :

| Ressource en eau | Captage en cours d'eau ou sur une zone humide |
|------------------------------|---|
| Exploitations | 6 |
| Abreuvoirs | 39 |
| UGB | 197 |
| Besoin maximum en eau | 12 m ³ /j |

d. Projet de Belvezet

Contexte :

Le projet a pour but l'amélioration du réseau collectif existant par **le remplacement de 122 abreuvoirs**.

Bilan chiffré de l'impact de ces réseaux d'abreuvement collectifs

- ✓ Plus de 30 exploitations concernées
- ✓ 238 abreuvoirs souhaités
- ✓ 1 170 UGB abreuvés

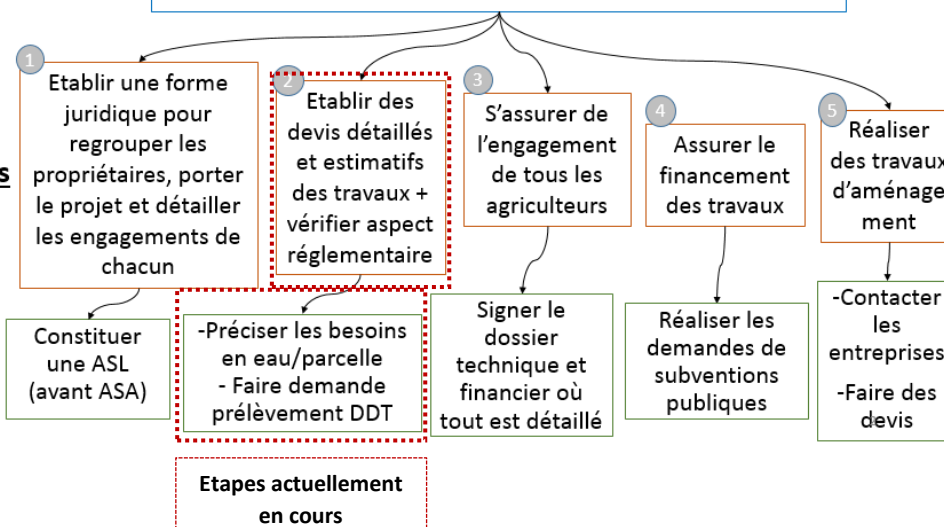
III. Poursuite de la dynamique du projet

Objectif global

Améliorer/créer des réseaux d'abreuvement collectifs sur la commune de Mont-Lozère-et-Goulet

Objectifs spécifiques

Actions



Le projet poursuit son avancée et sa dynamique.

Les rencontres organisées en octobre et novembre 2021 vont être suivies des demandes de prélèvement en DDT afin de valider l'aspect réglementaire.

Ensuite, les besoins précis évalués vont nous permettre de finaliser le plan de financement, de le présenter aux agriculteurs pour engagement et signature et de réaliser les demandes de subventions publiques à la Région Occitanie et au Département de la Lozère.

Ces derniers ont déjà donné un accord de principe afin de venir à hauteur de 80% de financements des travaux engagés. Les agriculteurs prendront à charge 20% du montant des travaux.

Après avoir réalisé toutes ces étapes, nous envisagerons la phase concrète des travaux.

Nous aimerions également que ce projet pilote soit inscrit dans une ligne de subvention dans le cadre du futur PSN, afin que ce projet soit reproductible sur tout le territoire de l'Occitanie et nationalement.